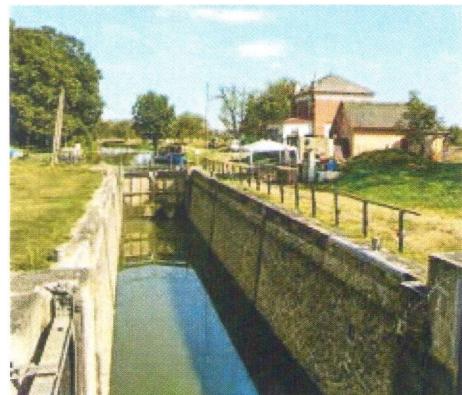


# Za letní pohodou podél Baťova kanálu a řeky Moravy

**Trasa: Petrov – Strážnice – Vnorovy – Veselí nad Moravou**

**Léto, prázdniny, dovolená, slunce, voda, kouání, pohoda – to vše je spojeno s červencem. Právě na tento měsíc vám nabízíme tip na vysloveně letní pěší výlet. Nechte se zlákat romantikou Baťova kanálu a vydejte se objevovat půvabná místa na jeho březích. A když kolem vás bude proplouvat loď nebo člun, nezapomeňte se s jeho posádkou pozdravit správným vodákům „ahóój“!**

■ Naše letní putování začíná v Petrově. Tato obec je známá především díky vínu a areálu historických vinných sklepů Plže, odborníky považovanému za nejhodnotnější dochovaný celek vinařských lidových staveb na Slovácku. Málo se už aleví, že v minulosti byl Petrov také vyhledávaným léčebným a rekreačním střediskem. Vyvěrá zde totiž minerální sirknatě-zelezný pramen vhodný zejména k léčbě pohybového ústrojí a kožních chorob. V 15. a 16. století byly zdejší lázně z hlediska léčebné kúry více ceněny než Karlovy Vary. V 17. a 18. století popsala petrovskou „sirkovici“ řada tehdejších odborných kapacit. Krátký čas zde působil i slavný lékař, politik a filozof Ján Jesenský. Ještě v polovině 20. století měly lázně své stálé, většinou movitější klienty. Byly v provozu až do r. 1987, kdy se připravovala jejich modernizace. Po roce 1989 je ale koupila soukromá firma a nechala lázně



léta chátrat. Po likvidaci firmy připadly budovy i pozemky obci Petrov. Ta provedla demolici a prodala pozemky k novému lázeňskému využití. Z proslulých lázní zbyl do dnešních dnů jen samotný pramen. Velký rozmach ale začal nalaďata v Petrově vodní turistika na Baťově kanálu. V r. 2015 zde byla vybudována největší přístavní nádrž v rámci celého plavebního kanálu, kde může kotvit až 45 lodí.

Právě do přístavu Petrov se vydáme po modré turistické stezce od železniční zastávky. Pokud bychom se chtěli podívat k léčivému prameni, odbočíme ze stezky u obchodu Jednota u hlavní silnice, za jehož budovou se pramen nachází. V přístavu si můžeme prohlédnout, jak funguje plavební komora, a využít nabídky občerstvení hněd několika zařízení.

Z přístavu Petrov půjdeme po modré stezce vedoucí po břehu Baťova kanálu. Máme ho tak po své levé ruce. Příjemná cesta, většinou ve stínu stromů a keřů, nás přivede až do přístavu ve Strážnici (asi ve dvou třetinách cesty, za mostem, se od cesty odpojí modrá turistická stezka, ale my jdeme stále podél kanálu). Strážnice – historicky významné město s bohatými tradicemi lidové kultury a vinařství nabízí spousty možností využití a zábavy. Ze zajímavých míst jmenujme např. Muzeum vesnice jihovýchodní Moravy – skanzen, zámek a zámecký park, židovskou synagogu se hřbitovem, strážní Bílou věž sloužící i jako vyhlídkové místo, letní koupaliště aj.

Ze strážnického přístavu pokračujeme po stejně straně Baťova kanálu. Asi 0,5 km za městem se kříží Baťův kanál s tokem řeky Veličky. Tu přejdeme přes most a míříme dál, až se naše cesta po cca 2,5 km protne opět s modrou turistickou stezkou u rozcestníku „Vnorovy – Baťův kanál“. Odpojíme se od Baťova kanálu a držíme se modré stezky, která nás po chvíli doveďe opět k vodě. Ted' už ale nejen k Baťovu kanálu, ale také k řece Moravě. V tomto místě se totiž tyto dva toky kříží. Jde o technický uni-



Petrovské přístaviště na Batově kanálu

kát, stejně jako lodní lanovka, jejíž pozůstatek vidíme naproti na poloostrově tvořeném Baťovým kanálem a Moravou. Lanovka sloužila k přetahování lodí z jedné plavební komory na Baťáku přes tok řeky Moravy do druhé plavební komory pomocí lana. Na protějším břehu se nachází přístav Vnorovy.

Modrá turistická stezka nás vede dál po délce Moravy, po pravé straně uvidíme pohled na obec Vnorovy. Asi po 2 km přejdeme k mostu přes Moravu, který přejdeme na druhou stranu. Hned za ním je druhý most přes Batův kanál. Před tímto mostem odbočíme doprava a vydáme se neznačenou cestou po hrázi Baťova kanálu. Máme jej tak opět po své levé ruce jako na začátku cesty, Morava je po naší pravici. Její koryto se od Baťova kanálu po pár desítkách metrů vzdálí, ačkoliv v tomto úseku protékají krajinou souběžně.

Cestou po hrázi Baťova kanálu podejdeme dva mosty – jeden silniční a jeden železniční, až se nakonec dostaneme do přístavu ve Veselí nad Moravou s širokou nabídkou služeb. V posledních letech je i místem konání letních koncertů pod širým nebem.

Karin Odrůšová a Jiří Tomeček  
TIC Veselska

## Praktické informace

**Délka trasy:** cca 14 km

**Náročnost:** nenáročná trasa naprostě rovným terénem. V některých letech bývá zvýšený výskyt komáru – doporučujeme repellent!

**Doprava:** vlakem do Petrov

**Kulturní události na trase výletu:**

- |           |  |
|-----------|--|
| 6.7.      | Koncert Lenky Dusilové ve Veselí nad Moravou             |
| 8.7.      | Jožka Černý a Radošov ve Veselí nad Moravou              |
| 13.–15.7. | Festival Slunce ve Strážnici                             |
| 14.–15.7. | Multžánrový festival Svátek bláznů ve Veselí nad Moravou |
| 5.8.      | Den vinařů v Petrově                                     |
| 12.8.     | Vnorovská desítka ve Vnorovech                           |
| 12.8.     | Koncert Monkey Business ve Veselí nad Moravou            |

■ Seriál o výletech do okolí zpracovaný Turistickým informačním centrem Veselska najeznete také na webu města [www.Veselí-nad-moravou.cz](http://www Veselí-nad-moravou.cz) v sekci Turistika, volný čas – Cestovní ruch na Veselsku – Výlety do okolí a na webu [www.tic-veseli.cz](http://www.tic-veseli.cz).